



Posel Rzeczypospolitej Polskiej

Jarosław Zieliński

**Szanowny Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury**

**Interpelacja poselska
w sprawie przedstawionego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przebiegu projektowanej
linii kolejowej E75 Rail Baltica na odcinku Suwałki-Trakiszki**

Linia kolejowa E75 Rail Baltica jest kluczową inwestycją transgraniczną, która w przyszłości ma połączyć Polskę, Litwę, Łotwę, Estonię i Finlandię. Połączenie to stanowić będzie nie tylko szybką kolej pasażerską, ale również magistralę dla ciężkiego transportu towarowego.

Spółka EGIS Poland działająca w imieniu i na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 18 listopada 2025 roku zorganizowała spotkanie informacyjno-konsultacyjne, podczas którego zaprezentowany został tylko jeden wariant przebiegu projektowanej linii kolejowej E75 Rail Baltica na odcinku Suwałki-Trakiszki. W związku z tym do mojego Biura Poselskiego zwrócili się z prośbą o interwencję mieszkańcy miejscowości położonych w Gminie Suwałki oraz Gminie Szypliszki w powiecie suwalskim, przez które przebiegać ma przedstawiona trasa (Okuniowiec, Nowa Wieś, Polule, Lipniak). Według przedstawionego wariantu tory kolejowe przebiegać mają w odległości zaledwie 50-300 metrów od istniejącej zabudowy mieszkaniowej, obejmującej około 40-50 budynków.

Umiejscowienie linii kolejowej w tak bliskiej odległości od budynków mieszkalnych budzi poważne zastrzeżenia co do bezpieczeństwa oraz komfortu życia właścicieli nieruchomości, przy których ma zostać wybudowana projektowana trasa. Mieszkańcy obawiają się, że ciężki transport towarowy oraz pasażerski ruch pociągów dużej prędkości powodować będzie ogromny hałas oraz drgania wpływające na konstrukcję budynków znajdujących się na sąsiednich gruntach. Niewątpliwie nieruchomości te staną się również obszarem ograniczonego użytkowania, przez co ich wartość drastycznie spadnie.

Biorąc pod uwagę ostatnie akty dywersyjne w Polsce należy uznać za uzasadnione obawy, że umiejscowienie tak ważnej strategicznie linii kolejowej w bliskiej odległości od budynków mieszkalnych w razie ataku czy wypadku kolejowego na tej trasie, zwłaszcza przy przewożeniu towarów niebezpiecznych, będzie stanowić poważne zagrożenie zdrowia, a nawet życia mieszkańców.

Wobec powyższego, działając na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 1996 r. Nr 73, poz. 350, z późn. zm.), zwracam się do Pana Ministra z następującymi pytaniami:

1. Dlaczego przedstawiono tylko jeden wariant przebiegu projektowanej linii kolejowej E75 Rail Baltica na odcinku Suwałki-Trakiszki? Czy podczas prac projektowych brane były pod uwagę inne alternatywne warianty przebiegu tej trasy na newralgicznych jej odcinkach? Czy wzięto pod uwagę względy bezpieczeństwa oraz negatywny wpływ tak usytuowanej linii kolejowej na życie, zdrowie i mienie mieszkańców w jej bliskim sąsiedztwie?
2. Czy wobec protestu mieszkańców planowane jest przygotowanie alternatywnego wariantu przebiegu projektowanej linii kolejowej E75 Rail Baltica na odcinku Suwałki-Trakiszki, pozwalającego na odsunięcie inwestycji od zabudowy mieszkalnej w głąb kompleksu leśnego? Czy wariant taki zostanie poddany konsultacjom społecznym z mieszkańcami Gminy Suwałki, Gminy Szypliszki oraz Gminy Puńsk?
3. Jakie zabezpieczenie przed negatywnym oddziaływaniem tej kolei dużych prędkości na codzienne życie mieszkańców zostało przewidziane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako inwestora?
4. Jaki jest planowany realny harmonogram budowy trasy kolejowej Radi Baltica na odcinku Suwałki-Trakiszki oraz na odcinkach Białystok-Ełk i Ełk-Suwałki?

Warszawa, 11 lutego 2026 roku

Z poważaniem
Jarosław Zieliński